

Déclaration de M. Cadalbert, Président de la Communauté d'Agglomérations de Saint-Quentin-en-Yvelines au journal « Le Castor de la Bièvre » n°60 de janvier 2007

Un projet cohérent

L'Opération d'Intérêt National est une chance pour arrêter l'aménagement anarchique du plateau de Saclay. Depuis des années il y a eu des dizaines de milliers d'emplois qui sont venus sans route et sans aménagement, sans transports en commun. Enfin l'OIN va permettre de mettre un coup d'arrêt à ce développement sauvage avec des lignes bien arrêtées : construire du logement et garder les 2300 hectares agricoles. Les orientations du projet me conviennent totalement. Les gens qui travaillent à Saclay sont obligés d'habiter l'Eure-et-Loir, il n'y a pas de logements pour les accueillir autour, pas d'infrastructures ; ils n'ont pas le choix. J'espère que l'OIN permettra de sortir de ce système aberrant.

Les opposants au projet ne regardent pas la réalité ; ils sont irresponsables. Ils voulaient des entreprises ? Des milliers d'emplois se sont installés ! Aujourd'hui, on est en total déséquilibre, sans infrastructure. L'Etat possède la majorité des terrains et il ne peut rien sans l'avis des maires. Il faut se montrer pédagogique. Personne ne veut d'infrastructure de transport et de logements, mais ce sont les premiers à demander un logement pour leurs enfants. Il est évident qu'il ne faut pas faire n'importe quoi. Il faut un développement équilibré du plateau de Saclay qui maintienne 2000 hectares sur les 4000 hectares.

Aujourd'hui, il n'y a pas de projets vraiment figés. Ce sont juste des orientations avec des quantifications : 5000 logements par an, un transport en commun lourd, 2000 hectares à conserver. Sur cela, tout le monde est d'accord.

Après, reste la manière de le réaliser. C'est là qu'un concours d'idées est lancé. Rien ne se fera sans l'avis des élus. Les gens les plus embêtés sont les élus de droite. Le projet est plutôt soutenu par les élus de gauche. Les élus sont poussés par intérêt électoral. Par rapport à l'économie et l'emploi, on ne peut être contre l'OIN. Les routes sont saturées.

Aujourd'hui ce qui est décidé, c'est un périmètre d'études. En aparté, tous ces gens là (les élus) disent que le projet est respectable. Si quelqu'un vous dit qu'il ne fait pas de transport ni de logement, il n'est pas sérieux.